

Ограниченная гарантия

Nauticus, Inc. Гарантирует первоначальному покупателю данного изделия, что оно не содержит дефектов материала и/или изготовления в течение:

- Пяти (5) лет для всех металлических и композитных компонентов
- Двух (2) лет для резиновых чехлов (Rubber boots) и актуаторов с даты покупки.

Правильная эксплуатация данного изделия зависит от соблюдения вами инструкций по установке и Руководства пользователя. Несоблюдение инструкций может привести к аннулированию гарантии. Настоящая ограниченная гарантия заменяет любые другие гарантии. Данная гарантия не распространяется на повреждения, не связанные с дефектами, вызванными неправильной установкой, эксплуатацией или уходом, затратами на оплату труда при демонтаже или переустановке. Ни при каких обстоятельствах Nauticus Inc. не несет ответственности за косвенные, случайные или особые убытки, возникшие в связи с использованием или невозможностью использования данного продукта. Ответственность Nauticus Inc. ни в коем случае не должна превышать стоимость продукта, предусмотренную настоящим Соглашением.

Руководство по установке\эксплуатации

(Для моделей SX9510, SX10512, SXPT9510)

Предназначен для катеров длиной 10-25 футов с двигателями мощностью от 15 до 350 л.с.

Первая и наиболее эффективная полностью автоматическая система транцевых плит обеспечивает лучшую универсальную производительность для большинства моделей и стилей катеров. Наши надежные транцевые плиты разработаны с учетом особенностей яхтсмена, чтобы вы могли сделать свое пребывание на воде максимально приятным. Все, что вы делаете, это управляйте катером, Smart Tabs делают все остальное!

“ We Make The Best Boats Better”



Ваша Модель:

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> SX9510-30 | <input type="checkbox"/> SXW9510-40 | <input type="checkbox"/> SX9510-80 | <input type="checkbox"/> SX10512-90 |
| <input type="checkbox"/> SXW9510-30 | <input type="checkbox"/> SX9510-60 | <input type="checkbox"/> SXW9510-80 | <input type="checkbox"/> SXPT9510-40 |
| <input type="checkbox"/> SX9510-40 | <input type="checkbox"/> SXW9510-60 | <input type="checkbox"/> SX10512-70 | <input type="checkbox"/> SXPT9510-60 |

Видео Установки:

www.nauticusinc.com/installation-instructions/

Follow us on:



© 2019

8080 Snowville Rd. - Brecksville - Ohio - 44141
PH: 440-746-1290 .Toll Free: 800-233-0194 . email: info@nauticusinc.com

Web Site: www.nauticusinc.com



Dear Customer,

Someone once said to me that the best designed product was not necessarily the most sophisticated, but the one that was simple yet served the customer effectively and reliably. A legitimate value!

We believe Smart Tabs fall into this category. The trim tab concept has been proven, the installation is simple, and the cost is reasonable.

Are Smart Tabs really that effective? You be the judge and let us know one way or another, because your satisfaction is our only goal when it comes to the development of products.

Thanks for purchasing Smart Tabs, and have many fun filled days with your boat.

*John E. DeAgro
President*



Nauticus, Inc. гарантирует, что любой подходящий по размеру и применимый набор SMART TABS улучшит общие характеристики лодки с глиссирующим корпусом.

Вопрос: Что находится внутри актуатора?

Ответ: Камера актуатора заполнена газообразным азотом и гидравлической жидкостью. Технически он ведет себя как пружина, но не имеет внутренней или внешней металлической пружины. По своей конструкции наши актуаторы обеспечивают замедленную реакцию на сжатие и растяжение, около 1,5 секунд, что приводит к плавной реакции на изменения.

Вопрос: Каков ожидаемый срок службы актуаторов?

Ответ: Ожидаемая продолжительность жизни зависит от использования и воздействия внешних факторов. Газообразный азот удерживается в актуаторе резиновыми уплотнениями. Со временем уплотнения разрушаются, и газ медленно выходит наружу. Как правило, это занимает от 3 до 5 лет; чем больше используется система, тем дольше она прослужит. Привод защищен воздухонепроницаемым, устойчивым к химическим веществам и ультрафиолетовому излучению резиновым кожухом EPDM для увеличения срока службы. Мы рекомендуем периодически проверять кожух, чтобы убедиться в целостности актуатора. Повреждение резинового кожуха приводит к скоплению воды и мусора внутри кожуха и разрушению актуатора, что приводит к преждевременному выходу из строя.

Вопрос: У моей лодки изогнутый транец с выступами SX, а накладка и кронштейн транца не находятся на одной поверхности. Что мне нужно?

Ответ: Концевой фитинг типа "Clevis" (на пластинчатом конце актуатора) необходимо заменить на концевой фитинг типа "Eyelet", чтобы облегчить требуемое вращение при сжатии актуатора. Номер детали для концевого фитинга в виде проушины - #EF-PS-140. Чтобы установить концевой фитинг, просто отвинтите (против часовой стрелки) существующий концевой фитинг и навинтите новый концевой фитинг.

Вопрос: Мне нужны сменные актуаторы, а на вашем веб-сайте / в литературе указано, что длина актуатора составляет 10 дюймов. Мой короче. Что я должен заказать?

Ответ: Все наши актуаторы имеют длину 10 дюймов. Если вал подвержен коррозии, он будет сжиматься и застревать, что может сократить его длину. Мы поставляем приводы диаметром 7 ½ дюйма для определенных применений. Это товары по специальному заказу, доступные только в Nauticus.

Вопрос: Как я могу убрать выступы для выброса на берег / мелководья / стеллажного хранения?

Ответ: Комплект для втягивания транцевых плит PR500 втянет плиты и не позволит им свисать ниже транца.

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим вас за выбор Nauticus Smart Tabs! Мы искренне верим, что они будут соответствовать всем стандартам производительности, которые мы установили. Ваше удовольствие - это наш приоритет!

Пожалуйста, прочтите это руководство, чтобы понять все преимущества, которые вы можете ожидать в производительности от простой процедуры установки.

Принцип действия:

Smart Tabs используют актуатор, заполненный газообразным азотом, для удержания плит на низком уровне при работе на низких скоростях и позволяет воде "автоматически" подталкивать пластины вверх (горизонтально) при более высоких скоростях. Это обеспечивает дополнительную "подъемную силу" кормы на малых скоростях, создавая более ровную волну.

ПРЕИМУЩЕСТВА**Уменьшенный Подъем Носовой Части:**

В дополнение к более ровной езде на более низких скоростях значительно снижается минимальная скорость глиссирования. В результате вы сможете ходить на промежуточном (комфортном) диапазоне, который недоступен без плит. Это может быть особенно важно когда море не спокойно.

HoleShot и ускорение:

Дополнительная "подъемная сила" не только снижает скорость "на плоскости", но и позволяет пропеллеру эффективно атаковать воду, используя всю энергию для продвижения катера вперед. Регулировка мотора (который использует энергию винта для коррекции положения катера) может быть сведена к минимуму, что приводит к увеличению тяги вперед.

Улучшенная стабильность: (Особенно на максимальных скоростях)

Дополнительная площадь поверхности/ строгания по обе стороны от опоры наряду с ее постоянным давлением улучшит стабильность на высокой скорости и сведет к минимуму, если не устранит, самопроизвольную бортовую раскачку и дельфинирование.

Поскольку работа каждой транцевой плиты является независимой, автоматической и чувствительной к скорости, устойчивость на поворотах также улучшится. При повороте внутренняя плита проходит более короткий путь, чем внешняя, и имеет тенденцию опускаться из-за более низкого давления воды. Это также помогает закрепить поворот.

Улучшенная Экономичность:

Это преимущество проявляется в двух формах: сниженный расход топлива и снижение нагруженности мотора за счет меньшего сопротивления и нагрузки.

Повышенная Безопасность:

Лучшая управляемость на более низких скоростях является очевидным преимуществом.

Список деталей

Примечание: Каждый актуатор маркируется цветным кабельным зажимом для обозначения давления :

один белый зажим = GA5000 - 90 = 40 кг
 все черные зажимы = GA5000 - 80 = 36 кг
 один желтый зажим = GA5000 - 70 = 32 кг
 один синий зажим = GA5000 - 60 = 27 кг
 один красный зажим = GA5000 - 40 = 18 кг
 один фиолетовый зажим = GA5000 - 30 = 14 кг
 один зеленый кабельный зажим = GA5000 - 20 = 9 кг

SX 9510's



- 2 ea- TP9510 - Транцевые плиты
- 2 ea- CH9510- Составные Петли
- 1 ea- НК9510- Набор составных петель
- 1 ea- Руководство пользователя
- 2 ea- GA5000-30,40,60,80- 10" Актуатор с чехлом

SX 10512's



- 2 ea- TP10512 - Транцевые плиты
- 2 ea- CH9510- Составные Петли
- 1 ea- НК10512- Набор составных петель
- 1 ea- Руководство пользователя
- 2 ea- GA5000-70,90 - 10" Актуатор с чехлом

PT 9510's



- 2 ea- PTP9510 - Транцевые плиты
- 2 ea- CH9510- Составные петли
- 1 ea- НК9510- Набор составных плит
- 1 ea- PR500 - Комплект для втягивания плит
- 1 ea- Руководство пользователя
- 2 ea- GA5000-30,40,60,80 - 10" Актуатор с чехлом

PR500 Дополнительные Кронштейны



Частые вопросы и ответы

Вопрос: Каково оптимальное положение для установки плиты?

Ответ: Предпочтительно, когда это возможно, крепить наружный край выступов к внутренней стороне плит. Внутренний край каждого выступа должен находиться на расстоянии не менее 25 см от центральной линии лодки (например, расположение сливной пробки).

Вопрос: В ваших инструкциях указано устанавливать плиты таким образом, чтобы внешний край накладной пластины находился на расстоянии 13 см от края транца. Что делать, если это невозможно?

Ответ: Это предлагается в качестве оптимального места установки, но мы понимаем, что некоторые транцы исключают такую конфигурацию. Чем дальше за борт вы сможете установить выступы, тем больше преимуществ вы получите при управлении с левого на правый борт. Однако расположение может зависеть от конструкции транца. Самое главное, убедитесь, что внутренний край облицовочной пластины находится на расстоянии не менее 25 см от центра транца.

Вопрос: Каково минимальное расстояние от нижней части транца до места установки верхнего кронштейна?

Ответ: SX10512 – Требуется 19 см от дна лодки.
 SX9510 – Требуется 27 см от дна лодки.

Вопрос: У моей лодки есть подводные крылья. Должен ли я убрать их после установки вкладок?

Ответ: Да, ВСЕГДА снимайте подводное крыло! Использование и того, и другого обеспечит слишком большую подъемную силу кормы на крейсерской скорости, в результате чего носовая часть погрузится в воду. Наклонное положение может создать другие проблемы, такие как потеря максимальной скорости и крен на левый борт.

Вопрос: У меня есть привязные ремни на задней части моей лодки. Нужно ли мне перемещать крепежные крючки для установки SmartTabs? Или мне нужно заказать вкладки меньшего размера?

Ответ: Во многих случаях легко изменить место крепления стяжных ремней и прицепа. Сначала определите место установки накладных выступов; затем просмотрите свои варианты. Иногда все, что требуется, - это перекрещивание ремней крест-накрест (X).

Вопрос: Что означают настройки давления подъема на пять отверстий?

Ответ: Пять регулировок на транцевых плитах позволяют регулировать давление от самого низкого (№1) до самого высокого (№5). Давление увеличивается с каждым удалением отверстия от транца. Чем выше давление, тем большую подъемную силу вы получаете на корме.

Вопрос: Почему вы рекомендуете устанавливать привод в отверстие № 3?

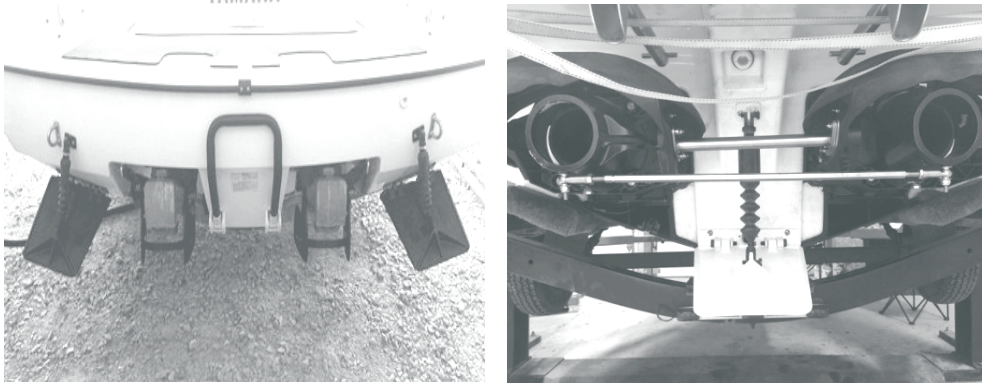
Ответ: Для начала мы рекомендуем установить привод в отверстие № 3, затем оценить характеристики вашей лодки и при необходимости внести коррективы. Отверстие №3 является средним значением – оно наиболее близко к номинальному давлению привода. Например, SX9510-60, настроенный на отверстие № 3, обеспечит давление в 27 кг.



Пример Установки



Реактивные катера

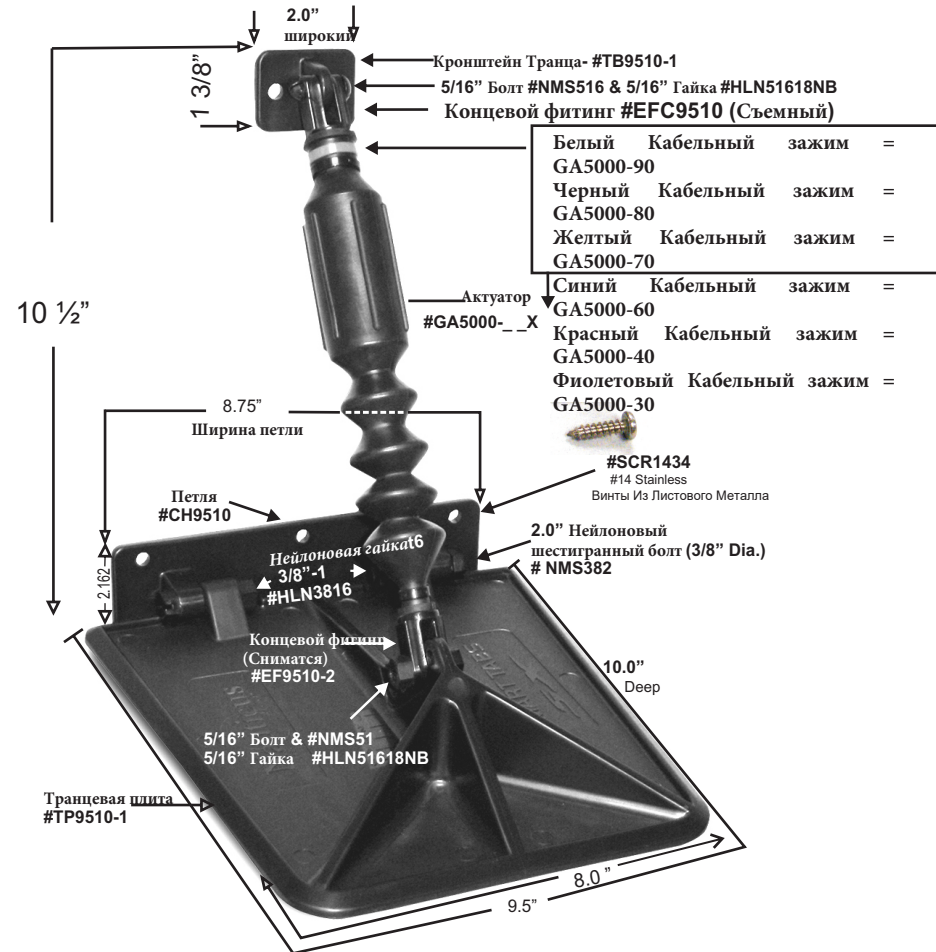


SMART TABS SX Series

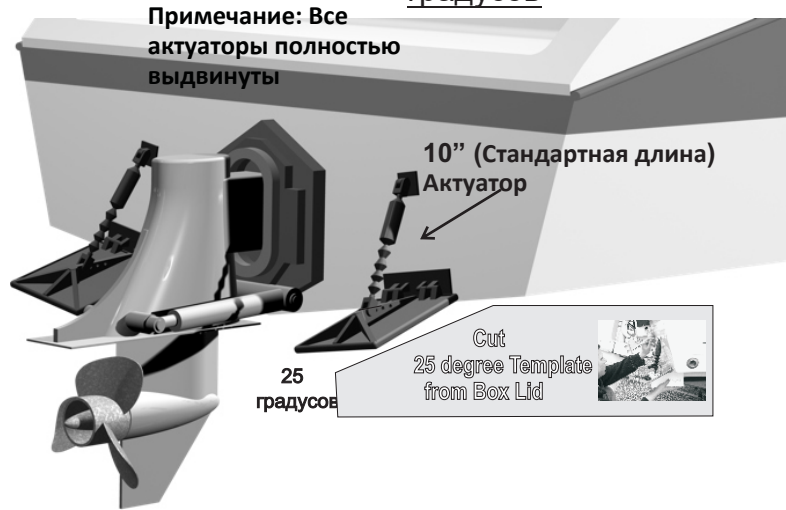
Идентификация деталей

SX series - Список деталей:

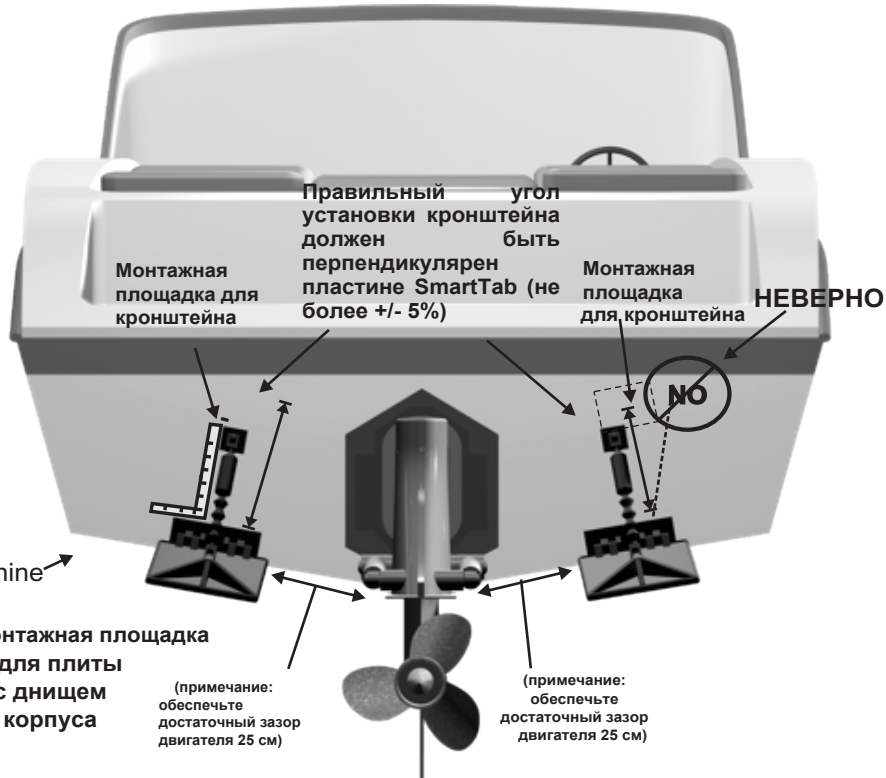
Номер детали	Описание	К-во
TP9510	Транцевая плита	2 шт
CH9510	Петля	2 шт
NMS382	Машинный Винт/Болт Нейлон 2"	4 шт
HLN3816	Nut Nylon 3/8" - 16	4 шт
GA5000-__x *	Привод с фитингами	2 шт
<i>*Вставьте два #, указывающих давление актуатора (например, GA5000-60X)</i>		
TB9510-1	Кронштейн Транца	2 шт
NMS516	Нейлоновый болт 5/16"	4 шт
HLN51618NB	Нейлоновый болт 5/16"	4 шт
SCR1434	Винты из нержавеющей стали №14 x 3/4"	16 шт
EF9510-2	Концевой фитинг для привода (снизу) В комплекте	
EFC9510	Концевой фитинг для привода (сверху) В комплекте	



Установка кронштейна
транца под углом 25
градусов



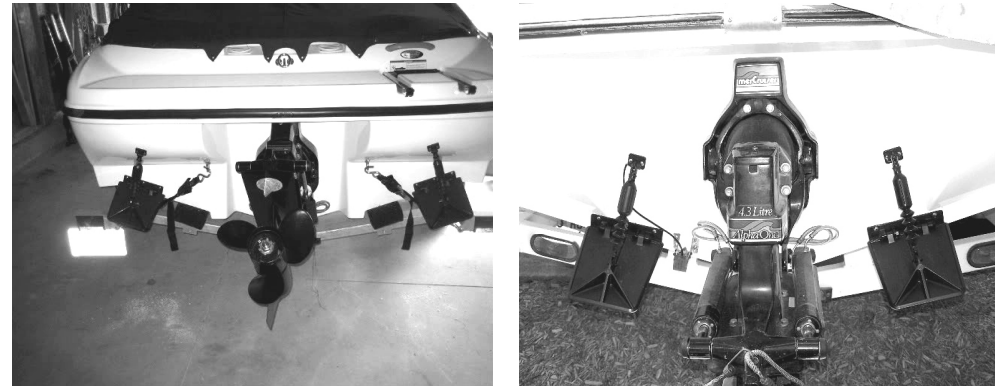
Стандартные Конструкции Корпуса "V"



Пример установки



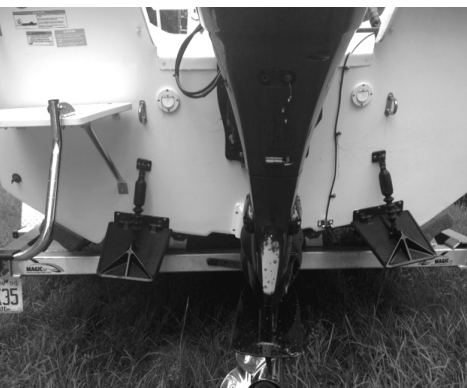
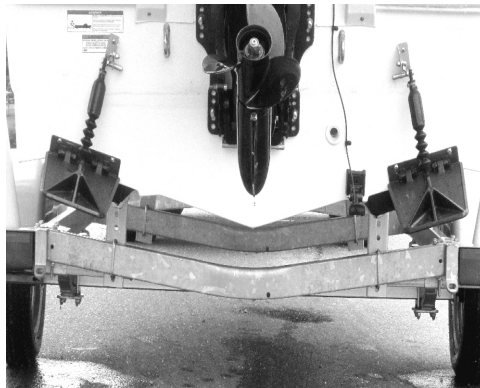
Контурные и формованные Платформы



Примеры установки



Традиционные Транцевые Лодки



10" Актуатор

Важная информация

Они НЕ застряли и НЕ заклинили
Актуаторы Smart Tabs согласованы с соответствующим комплектом для обеспечения необходимого подъема на корму предполагаемой лодки.

Если используется правильный комплект Smart Tabs, актуатор будет удерживать транцевую плиту до тех пор, пока лодка не достигнет минимальной скорости глассирования. Затем включатся исполнительные механизмы.

Попытка сжать актуаторы руками может оказаться невозможной. Эти приводы потребуют большого усилия, так как номинальное давление измеряется в фунтах на квадратный дюйм (PSI). Например, попытка сжать актуатор весом 60,70,80 или 90 фунтов вручную невозможна без рычага!!

Дополнительный кронштейн # PR500 для использования в качестве ретрактора плит

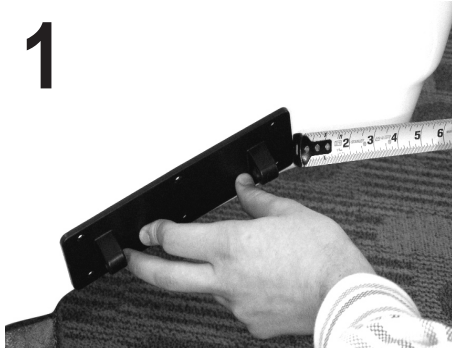


Комплект кронштейнов PR500 в сборе позволяет устанавливать SmartTabs в двух разных положениях без использования каких-либо дополнительных инструментов. Когда ручка кронштейна находится в положении "Вниз", SmartTabs будут функционировать как транцевые плиты. Когда ручка кронштейна находится в положении "ВВЕРХ", SmartTabs будут полностью втянуты.

Примечание: Для этого применения "Ручка рычага" должна находиться в положении "ВНИЗ" во время установки. Дополнительные инструкции прилагаются к комплекту PR500. Следуйте инструкциям на странице 7 руководства по установке и замените кронштейн PR500 на стандартный кронштейн транца.

Инструкции по сборке и монтажу

1



Выберите Место: Лучше не допускать, чтобы какая-либо часть выступа находилась ближе, чем на 25 см к центральной линии лодки.

2



Отметьте монтажные отверстия: Используйте петлю в качестве шаблона. Убедитесь, что вы можете установить петлю в одном и том же месте с обеих сторон лодки.

3



Просверлите отверстия: Используйте сверло 5.6 мм для стеклопластиковых фрамуг и сверло 4.8 мм для алюминиевых и деревянных фрамуг.

4



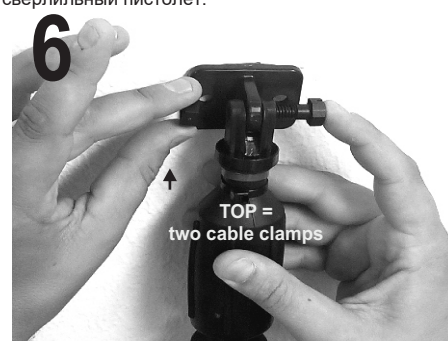
Установите петлю: Нанесите небольшое количество морского герметика на каждое отверстие. Не прилагайте чрезмерных усилий при установке винтов - при необходимости расширьте отверстие. Используйте крестообразную отвертку для установки винтов. Не используйте сверильный пистолет.

5



Прикрепите плиту: Совместите отверстия пластины и шарнира и используйте болты и гайки диаметром 9.5 мм, чтобы закрепить плиту на шарнире. Вручную затяните гайки, так как чрезмерное затягивание приведет к изгибу.

6



Прикрепите кронштейн транца: Используйте нейлоновый болт 5/16x1" # NMS516, чтобы прикрепить кронштейн транца к верхней части актуатора (два кабельных зажима). Закрепите нейлоновый болт нейлоновой гайкой 5/16" #HLN51618NB.

НАСТРОЙТЕ систему на максимальную производительность

Регулировка давления (после ходовых испытаний):
 Максимальная скорость: Установите двигатель в вертикальное положение до тех пор, пока максимальная скорость не станет на 4-5.5 км / ч больше, чем без Smart Tabs SX.
 Если скорость меньше, отрегулируйте для уменьшения давления (отверстия 1 или 2). "Всплытие на поверхность": Если лодка идет с вертикальным дифферентом, увеличьте давление до отверстий 4 или 5.
 Спикос: Постоянные спикосы можно исправить, увеличив давление на стороне спикоса и уменьшив давление на противоположной стороне. Убедитесь, что причина появления спикоса известна (например, баланс веса или крутящий момент винта. Чрезмерный подъем кормы может привести к крену. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ КАКОЕ-ЛИБО ДРУГОЕ СТРОГАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО при использовании Smart Tabs.



Техническое обслуживание

Пластиковые детали

Все детали Smart Tabs SX изготовлены из нейлона T6/6, смешанного с ударопрочной резиной. Из-за природы материала техническое обслуживание не требуется.

Актуатор газовой пружины

Газовый актуатор с защитным резиновым кожухом является сердцем системы Smart Tabs и требует определенного внимания. Специально разработанный кожух герметичен, чтобы предотвратить повреждение вала привода грязью, водой и агрессивными химическими веществами.

Следуйте этим простым шагам, чтобы продлить производительность и срок службы:

1. Когда актуатор не используется, полезно время от времени сжимать его, несколько раз поднимая плиту в горизонтальное положение или выше. Это обеспечивает смазку вала. Актуатор может храниться в сжатом положении.

Примечание: Если лодка хранится на прицепе, сначала погрузите лодку на прицеп. В качестве опции вы можете установить наш комплект для втягивания плит. См. страницу 5.

2. Осмотрите защитный резиновый кожух на наличие каких-либо отверстий, разрывов или прорех. Если таковые обнаружены, как можно скорее снимите актуатор и замените кожух. Если вал актуатора поврежден или проржавел, замените актуатор.

СОВЕТ: Чтобы проверить кожух на наличие отверстий, просто поднимите плиту (сжимая актуатор) и посмотрите на сильфон. При правильной герметизации сильфон удержит сжатый воздух.

Настройка Smart Tabs SX для Вашей лодки

(Проведите пробный запуск, прежде чем вносить какие-либо коррективы!)

1 - SmartTabs “Снимают” Давление - Начните С Средины! (см. Рис. 4 “А” на стр. 9)

Цель:

Отверстия в кронштейнах (с № 1 по № 5) позволяют увеличивать или уменьшать величину “ПОДЪЕМНОГО” давления, которое обеспечивают SmartTabs для оптимизации характеристик вашей лодки. Отверстие № 1 имеет наименьшее давление, а отверстие № 5 - наибольшее. Баланс вашей лодки важен для ее общей производительности.

Тяжелая Задняя Часть Нуждается В Большем “Подъеме”:

Если ваша лодка имеет больший вес на корме, увеличение давления “ПОДЪЕМНОЙ СИЛЫ” быстрее выведет лодку на плоскость. Переместите насадку привода ВВЕРХ, например, из отверстия № 3 в отверстие № 4.

Обратите внимание: Регулировка положения нейлонового болта на этом кронштейне не изменяет угол наклона пластины вверх или вниз. Эта регулировка предназначена для изменения подъемного давления.

Lift Pressure Settings
 Low - Low 1/3 - Middle - Up 1/3 - High

Кронштейн Транцевой Плиты

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ:

Слишком большой подъем кормы может вызвать слишком сильное давление на нос на крейсерской скорости, что снизит максимальную скорость и вызовет проблемы с рулевым управлением на носу. Если это произойдет, уменьшите давление подъема.

Более Легкая Задняя Часть Нуждается В Меньшем “Подъеме”:

Если ваша лодка более сбалансирована, вы можете уменьшить давление “ПОДЪЕМА”. Переместите насадку актуатора вниз, например, из отверстия № 3 в отверстие № 2.

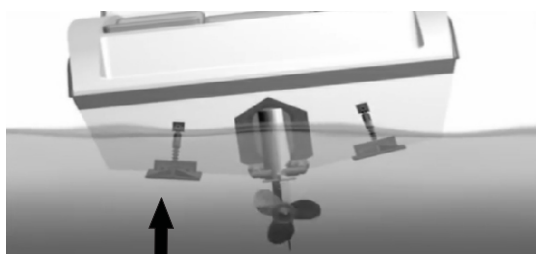
Корректировки для крена:

SmartTabs следует корректировать только в том случае, если крен является последовательным и заметным при обычной загрузке. SmartTabs автоматически компенсируют потери, вызванные временными условиями, такими как дисбаланс нагрузки или крутящий момент опоры.

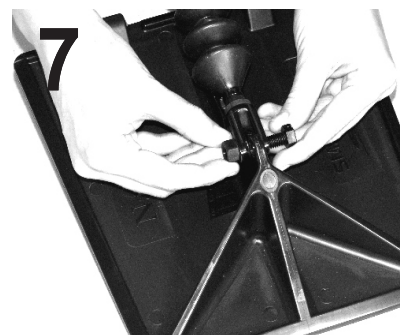
Компенсируйте крен, увеличив подъемное давление с той же стороны, на которую наклоняется лодка. Не меняйте угол наклона накладок, так как это может вызвать проблемы с рулевым управлением!

Примечание: Если крен присутствует из-за баланса нагрузки, убедитесь, что это постоянное условие, а не из-за временного оборудования или расположения мест для пассажиров.

Пример:



Увеличьте подъемное давление на вкладке левого борта, чтобы исправить крен



Прикрепите актуатор: Используйте 5/16” нейлоновый болт и гайку (туго затяните вручную), чтобы прикрепить нижнюю часть актуатора к плите в отверстии № 3 (среднее давление).

ПРИМЕЧАНИЕ: При необходимости после ходовых испытаний можно отрегулировать давление в соответствии с требованиями вашей лодки. Обратитесь к странице 8 для получения дополнительной информации.



Просверлите отверстия для кронштейна транца

- * А) Поворачивайте актуатор к транцу до тех пор, пока верхний кронштейн (кронштейн транца) не будет установлен вровень.
- Б) Отметьте отверстия и просверлите сверлом 4.8 мм для дерева или 5.6 мм для стекловолокна.



Установите Кронштейн Транца:

Оставьте плиту в развернутом положении (не держите её). Он остановится примерно на 25 градусах вниз от горизонтали. Используйте шаблон, предоставленный в этом руководстве, чтобы проверить угол в 25 градусов.



Прикрутите кронштейн транца

Нанесите морской герметик на отверстия и прикрепите кронштейн с помощью прилагаемого винта из листового металла № 14. Используйте крестообразную отвертку для установки винтов. НЕ используйте сверлильный пистолет.



Отсканируйте здесь, чтобы просмотреть видео установки SX



Типичная установка

УДАЛИТЬ ИЗ РУКОВОДСТВА Шаблон для установки Smart Tab



**Вырежьте
шаблон
и перенесите его на
кусочек картона**

* В исходном положении плиты должны смотреть на 25 градусов

Примечание

Транцевая плита будет свисать только на 15 градусов по отношению к плоской поверхности, потому что учитывается постоянный подъем транца, чтобы получить 25 градусов. Обычные транцы имеют постоянный подъем на 10-12 градусов.

Nauticus Incorporated
1-800-233-0194
1-440-746-1290
info@nauticusinc.com
www.nauticusinc.com